

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje:

Název akce:	Rekonstrukce a úprava LC Velbloudka v úseku nemovitosti pana Sudka – dodatek č. 1
Číslo zakázky:	08/10
Druh stavby:	rekonstrukce
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel-stavebník:	Správa Krkonošského národního parku – Dobrovského 3, Vrchlabí, 543 01
Zpracovatel dokumentace:	Ing. Alena Blažková - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0402188 Jindřichova Ves 9 ev., 431 32 Kalek IČ: 75381044, DIČ: CZ8052213609
Zodpovědný projektant:	Ing. Petr Vopata – autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkcí lesa ČKAIT0600035
Typ cesty:	odvozní lesní cesta
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	2L – 4,0/30
Celková délka cesty:	0,437 km
Katastrální území:	Hořejší Vrchlabí, Mrklov
Stavební úřad:	Vrchlabí
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	listopad 2014

2. Umístění stavby a popis současného stavu:

Úprav lesní cesty „Velbloudka“ začíná na okraji pozemku p. č. 2916/1 v k.ú. Hořejší Vrchlabí (staničení cesty km 0,033) cca 1 200 m od křižovatky „Křížovky“ směrem na Buchbergrovy Domky a Rovinky. Konec úprav je v místě stávajícího trubního propustku v km 0,470 na pozemku p. č. 2915 v k.ú. Hořejší Vrchlabí. Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz přílohy B).

Obsahem této dokumentace je návrh rekonstrukce a úprav stávající lesní cesty v délce 0,437 km.

3. Majetkové poměry:

Trasa cesty leží v k.ú. Hořejší Vrchlabí na pozemcích s p.č.: 2916/1 a 2915, který je ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Správu KRNAP.

Dále hraničí s pozemky s p.č. 1537/3, 1537/4 a 1537/5 – v majetku p. Pavla Spratka, s p.č. 1537/8, 1537/9 a 152/3 v majetku p. Jiřího Sudka a p. Ing. Pavla Sudka, s p.č. 1396/6 v majetku p. Zdeňka Černého, s p.č. 1396/30 v majetku pí. Jany Květové, s p.č. 2732/3, 2732/1 a 2916/9 v majetku Města Vrchlabí, s p.č. 2732/4 v majetku pí. Daniely Malinové a s p.č. 1396/7, 2736/14 v majetku ČR s právem hospodaření pro Správu KRNAP.

Na začátku trasy pak s parcelami v k.ú. Mrklův: s p.č. 603/2 v majetku p. Zbyňka Malinského, s p.č. 600/3 v majetku p. Mgr. Romana Zimy a s p.č. 1709 v majetku obce Benecko.

Vlastnické vztahy k dotčeným pozemkům jsou doloženy informačními výpisy z evidence nemovitostí, dále jen EN (viz příloha D).

4. Zdůvodnění stavby (vytvoření dodatku č.1):

Projektová dokumentace řeší úpravu stávající trasy lesní cesty (dále jen LC) „Velbloudka“ v úseku kolem nemovitosti pana Sudka st. parcela č. 152/3 (č. p. 218) až k trubnímu propustku (dále jen TP) č. 2 v km 0,470 na pozemku p. č. 2915 v k. ú. Hořejší Vrchlabí v celkové délce 437 m.

Stávající trasa cesty prochází v bezprostřední blízkosti domu č.p. 218 a vlivem provozu po komunikaci dochází dle majitele k jeho poškození. Dále pak stávající trasa cesty místy zasahuje do pozemků sousedících s pozemky ve správě KRNAP. Zejména pozemku p. č. 2732/4 v majetku pí. Daniely Malinové. PD řeší odvodnění cesty v úseku kolem nemovitosti na st. p. č. 789 tak, aby byla v souladu s požadavky Objednatele a zároveň majitele přiléhající nemovitosti. Kopie souhlasu vlastníka výše uvedené nemovitosti je uveden v příloze F. Doklady. Trasa cesty bude odsunuta od pozemku p. č. 2732/4 v k. ú. Hořejší Vrchlabí směrem do pozemků p. č. 2916/1, 2916/9 a 2736/14 v k.ú. Hořejší Vrchlabí. Z důvodu posunu cesty je třeba dořešit odvodnění i dále po cestě ve směru staničení. V km 0,270 až 0,325 bude vlevo zřízen krajnicový dlážděný rigol z

akce: Rekonstrukce a úprava LC „Velbloudka“ - v úseku kolem nemovitosti p. Sudka – dodatek č. 1
kterého bude svedena srážková voda do nově vyhloubeného podélného odvodňovací
příkop, který vodu převede pod cestou TP č. 2 v km konci úprav.

Nová trasa cesty je navržena tak, aby probíhala pouze po pozemcích v majetku ČR
s právem hospodaření pro Správu KRNAP a v úseku kolem nemovitosti pana Sudka došlo
k jejímu oddálení od objektu, viz příloha B.3. a B.4.

5. Zaměření a průzkumy:

Venkovní měřičské práce byly provedeny dne 7. a 8. 6. 2010, v terénu byl vytyčen
osový polygon trasy cesty. Vrcholy polygonu jsou v terénu označeny kolíky a zajištěny
k nejbližším stromům. V celé délce trasy byly zaměřeny příčné řezy v obloucích a
v přímých úsecích. Doměření úseku v km 0,335 až 0,470 bylo provedeno dne 7. 10. 2014.

Vrcholy polygonových stran jsou v terénu zajištěny a rovněž jsou v terénu osazeny
pevné výškové body (FIX). Začátek úpravy je zachycen fixem (FIX 1) na patě smrku a
konec fixem (FIX 2) na betonové patce závary.

Podrobný stavebně-geologický průzkum nebyl na tuto stavbu zpracován, zařídění
těžitelnosti zemin bylo stanoveno kvalifikovaným odhadem podle přirozených odkryvů
terénu v trase cesty.

6. Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 rekonstrukce lesní cesty.

7. Obsah a zpracování projektové dokumentace stavby:

Jednotlivé přílohy PD stavby jsou uvedeny v seznamu příloh, který je za přední
stranou obálky PD.

8. Základní technické údaje stavby:

Technické parametry cesty odpovídají cestě typu a kategorie 2 L – 4,0/30 dle
ČSN 736108 (tj. odvozní cesta se sezónním provozem o šíři v koruně 4,0 m a návrhové
rychlosti 30 km/h).

Po dokončení přípravných a zemních prací bude povrch cesty zpevněn vrstvou
hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 63/125 a vrstvou štěrkodrti (dále jen
ŠD) frakce 0/63, povrch bude zadrcen drobným drceným kamenivem. Cesta bude

akce: Rekonstrukce a úprava LC „Velbloudka“ - v úseku kolem nemovitosti p. Sudka – dodatek č. 1
opatřena podélným odvodňovacím příkopem. Na začátku a konci úprav budou osazeny
trubní propustky s čely a po trase cesty budou osazeny ocelové svodnice.

9. Sítě technické infrastruktury:

Na místě stavby se nachází STL plynovod PE 63 s přípojkami PE 32 ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.; podzemní vedení NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s. a Vodovod ve správě Mě VaK Vrchlabí. Předpokládaný průběh vedení plynovodu, vodovodu a podzemního vedení NN je zakreslen v příloze B.3. Koordinační situace stavby. Před zahájením stavby je nutné, aby si stavebník nechal vytyčit průběh vedení sítí technické infrastruktury. Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

10. Podmínky pro provádění stavby:

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou stanovena v zák. č. 289/95 Sb. v platném znění.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvení, odtěžení stromů překážejících stavbě) v případě poškození pak musí být kmeny ošetřeny přípravkem k tomu určeným.

Stavba se nachází v 3. zóně ochrany KRNAP. Budou dodrženy podmínky Oddělení ochrany Správy KRNAP.

Při provádění stavby je nutné používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Budou dodrženy podmínky z územního rozhodnutí vydaného Městským úřadem Vrchlabí Obecným stavebním úřadem, ze dne 16. 12. 2013, pod Č.j.: SÚ/18162/2013-9. Kopie územního rozhodnutí je v příloze F. Dokladové části této PD.

11. Závěr:

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a dále jako přístupová a zásobovací cesta k okolním rekreačním objektům. Cesta je značenou turistickou cestou.

V Jindřichově Vsi dne 27. 11. 2014

Ing. Alena Blažková